

PHOTOMONTAGE N°1 : VUE DEPUIS LA RUE DU CHAUFFOUR, AU NIVEAU DES HABITATIONS SITUÉES AUX NUMÉROS 5 ET 9 - VERS LE NORD-EST

Légende



EN SERVICE



ACCORDÉ

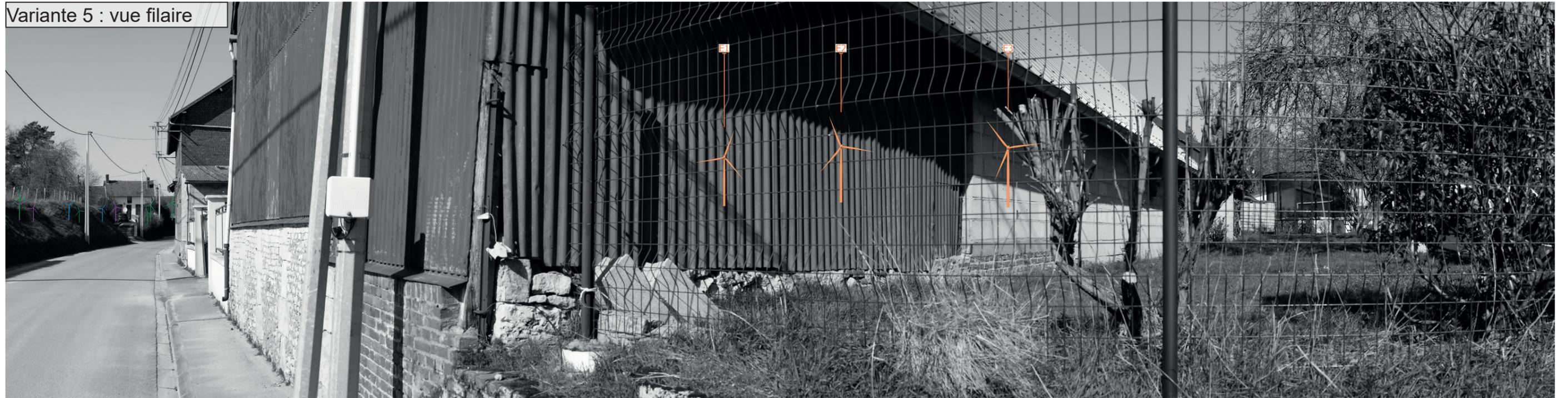


EN INSTRUCTION

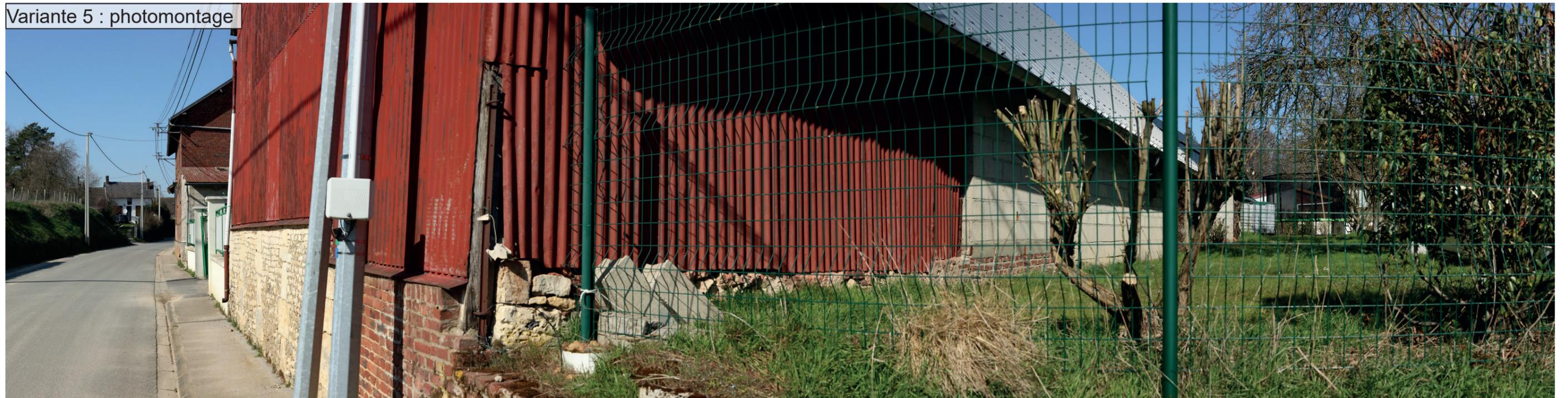


PROJET DU BEL-HÉRAULT

Variante 5 : vue filaire



Variante 5 : photomontage



0°

30°

60°

80°

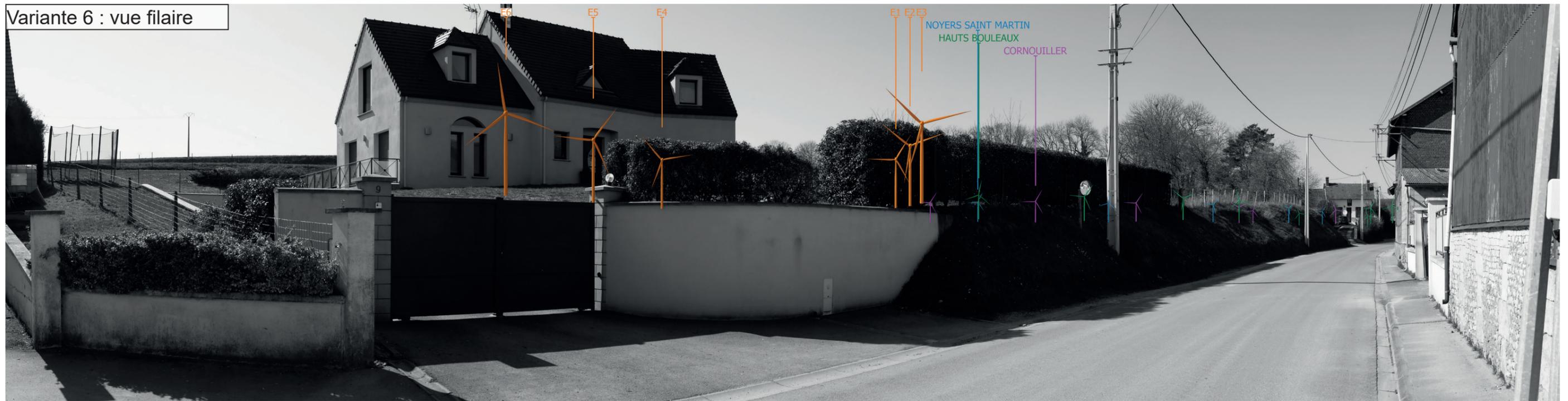
120°

PHOTOMONTAGE N°1 : VUE DEPUIS LA RUE DU CHAUFFOUR, AU NIVEAU DES HABITATIONS SITUÉES AUX NUMÉROS 5 ET 9

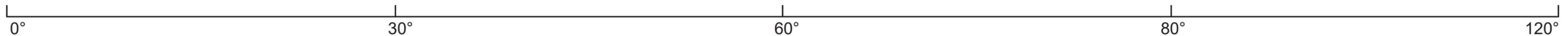
Légende



Variante 6 : vue filaire



Variante 6 : photomontage



PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61

Données techniques du photomontage (variante 6)									
Coordonnées en L93		Altitude NGF	Date et heure de la prise de vue	Focale	Azimut/ Champ	Nombre d'éoliennes visibles	Eolienne la plus proche	Eolienne la plus éloignée	Intérêt du point de vue
X	Y								
650817	6936166	121 m	30/03/2021 à 15h58	50mm	260° / 120°	4/6	E6 828 m	E1 1 381 m	Bourg

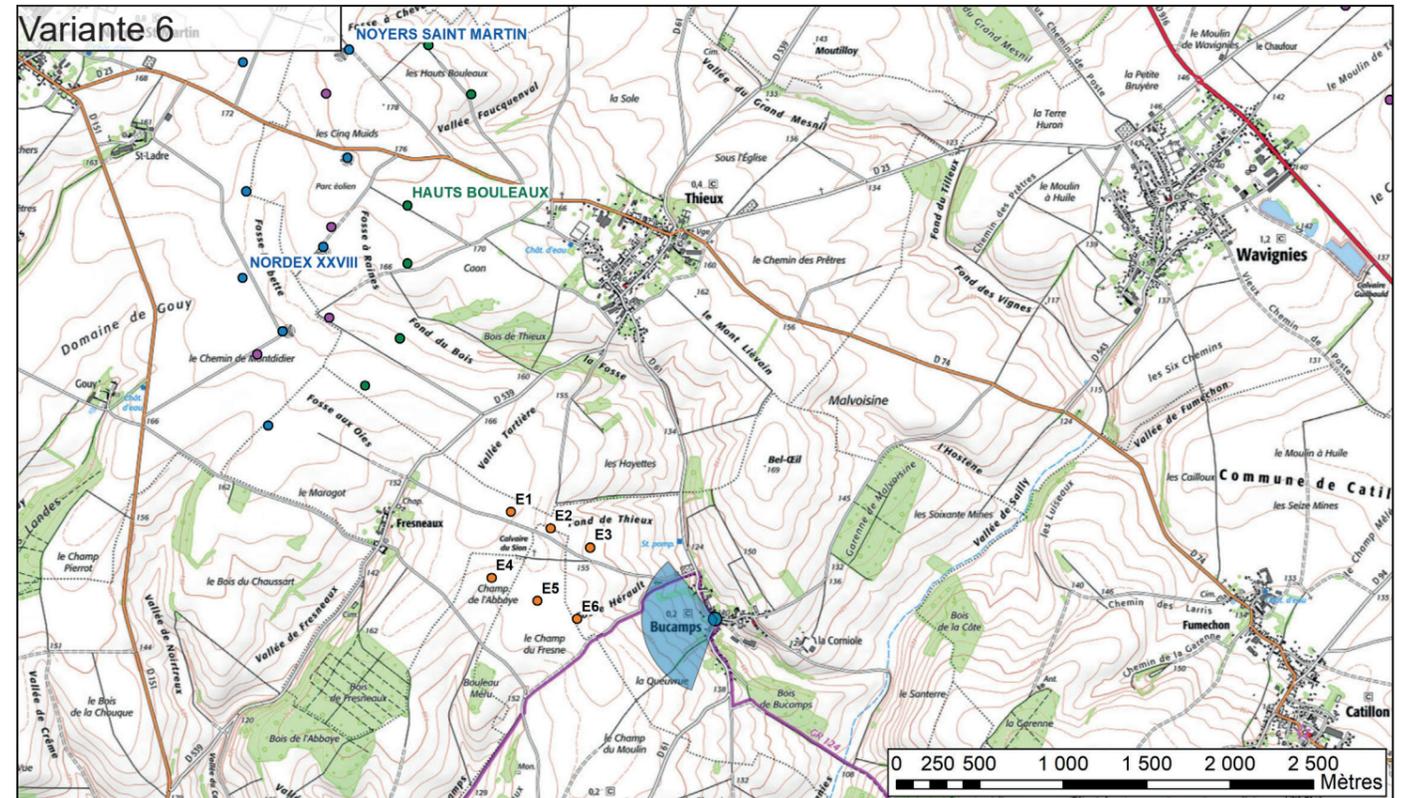
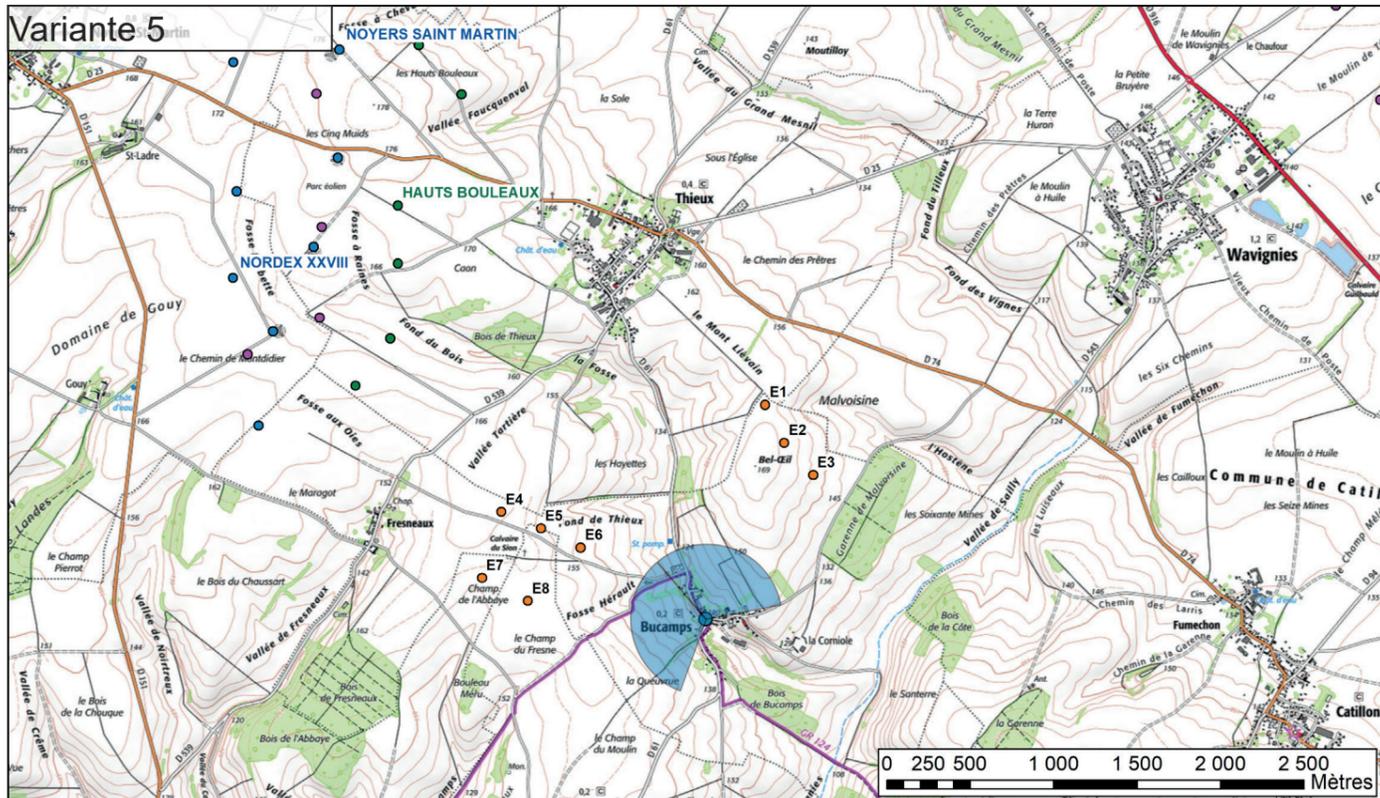
Commentaires

La variante 5 propose la mise en place de deux groupes d'éoliennes distincts : un de 5 éoliennes situé à l'Ouest de Bucamps et un de trois éoliennes situées à l'Est. Dans le scénario 5, quatre éoliennes seront visibles. Il s'agira des éoliennes E4, E5, E6 et E8. Une partie de leurs rotors et de leurs mats sera visible. Ces quatre aérogénérateurs feront partie du groupe de cinq éoliennes situées à l'Ouest de Bucamps. Les trois éoliennes du groupe Est, elles, seront masquées par une succession d'obstacles visuels prédominants (végétation ornementale, pavillon, arrêt de bus). Dans la variante 6, le groupe de trois éoliennes situées à l'Est a été retiré. L'impact visuel de la variante 6 sera identique à celui de la variante 5 car quatre éoliennes seront également visibles en direction de l'Ouest dans le dernier scénario. Il s'agit des éoliennes E1, E2, E3 et E5.

Les variantes 5 et 6 possèdent donc le même impact depuis ce point de vue.



PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61



PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61 - VERS L'OUEST

Légende



Variante 5 : vue filaire



Variante 5 : photomontage



0° 30° 60° 80° 120°